



- **Nombre:** Jorge Arganis Díaz Leal
- **Cargo:** titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

TRAYECTORIA:

- (2019-2020) Director de Pemex PTI Infraestructura de Desarrollo.
- (2009-2018) Asesor de Proyectos de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México.
- (2006-2009) Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal.
- (2002-2006) Director General de Obras Públicas en el Gobierno del Distrito Federal.
- (1998-2006) Gerente de la Planta de Asfalto del gobierno del Distrito Federal.
- (1977-1997) Colaboró en el Grupo ICA desempeñando los siguientes cargos:
 - Coordinador de Promoción de la División de Operación Internacional.
 - Secretario Particular del Presidente Fundador, Bernardo Quintana Arriola.
 - Gerente de Desarrollo de Negocios de la División de Construcción Industrial.
 - Director de Desarrollo de Negocios del Sector Construcción.
 - Director General de Proyectos Especiales.
- (1963) Laboró en la Dirección General de Proyectos y Laboratorios de la Secretaría de Obras Públicas.
- Docente en la Facultad de Ingeniería de la UNAM por más de dos décadas.
- Se desempeñó como ingeniero residente en la Dirección General de Obras e Instalaciones de la UNAM.
- Fungió como director de la Sociedad de Exalumnos de la Facultad de Ingeniería (SEFI)
- Fue Asesor Técnico en la Dirección General de Pemex.
- Consultor de la empresa Nielsen-Wurster Group, Inc.

FORMACIÓN:

- Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).
- Cuenta con un diplomado en Administración por la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CNIC).
- Cuenta con cursos de Gerencia de Proyectos (Project Management Institute) y de Desarrollo de Negocios (Bechtel).

OTROS:

- Se le señala como cercano al presidente López Obrador, con quien trabajó cuando éste fue jefe de gobierno del Distrito Federal.
- Cercano a Fernando Aboitiz Saro, diputado local por el PES en el Congreso de la Ciudad de México y quien fuera secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal de 2009 a 2012.
- Como director de Pemex PTI, habría participado en la definición del ganador de la obra de preparación de los predios de la refinería de Dos Bocas, donde presuntamente se benefició a personajes cercanos a la secretaria de Energía, Rocío Nahle. No obstante, se ha señalado que actualmente su relación con la secretaria no es buena.
- Díaz Leal renunció como secretario de Obras y Servicios del Distrito Federal en 2009 por presuntas diferencias con el entonces jefe de gobierno, Marcelo Ebrard. En este sentido, de acuerdo con fuentes de Integralia, su gestión en el gobierno del Distrito Federal se consideró poco transparente y poco eficiente.

IMPLICACIONES

La renuncia del Ing. Javier Jiménez Espriú se dio tras un diferendo con el presidente por la entrega de la operación de los puertos a la Marina. En este sentido, esta administración ha reducido progresivamente las atribuciones de la SCT, otorgando la supervisión de sus principales obras de infraestructura a otras dependencias -destacadamente, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de Santa Lucía a la Sedena y el Tren Maya al Fonatur-.

El nuevo titular de la SCT cuenta con una muy amplia experiencia en el sector, pero se considera que ha sido poco transparente en sus encargos. Además, por lo señalado anteriormente, encabezaría una secretaría disminuida, con poca capacidad de operación y un margen de maniobra estrecho.